



Влияние и развитие Великого Шёлкового пути в торгово-экономических и дипломатических отношениях в Узбекистане во времена Амира Темура

Zhao Bing

Аннотация.

Статья посвящена Великому Шёлковому пути которая в свою очередь повлияла на развитие в торгово-экономических и дипломатических отношениях в Узбекистане во времена Амира Темура. «Великий Шёлковый путь» связано с шёлком – продуктом, который в то время представлял огромную ценность для западных стран. О трудном путешествие, длившееся долгие годы, не пугало отважных путешественников и торговцев. На их пути встречались воинственные кочевники, безводные пустыни и суровые горы. Часто верное направление можно было узнать по «костям людей и животных». Однако этот путь изменил мир таким, каким мы его видим сегодня, на современный лад. Великолепные города, исторические и архитектурные сооружения стали прочной легендой, напоминанием о прошлом.

Ключевые слова. Великий Шёлковый путь, культура, технология, торговый путь, экономика, развитие предпринимательства

Великий Шёлковый путь действовал с III века до н.э. примерно до XVI века н.э. Несомненно, по Шёлковому пути перевозились не только редкие товары, но и осуществлялся обмен знаниями, культурой, технологиями и дипломатическими отношениями.

Название «Великий Шёлковый путь» связано с шёлком – продуктом, который в то время представлял огромную ценность для западных стран. Считается, что технология производства шёлка из коконов тутового шелкопряда была открыта на территории современного Китая около пяти тысяч лет назад. Постепенно секреты шелководства были освоены, и к III веку н.э. производство шёлка началось во многих странах, включая Ферганскую долину Узбекистана.

Помимо шёлка, караваны торговали и другими редкими товарами. В качестве предметов торговли использовались драгоценные камни, такие как лазурит из Бадахшана, сердолик из Согдианы, нефрит из Хотана, и даже стеклянные сосуды, которые в то время ещё не производились в Восточном Средиземноморье. Примерно во II веке н.э. Великий Шёлковый путь достиг пика своего развития. Торговый путь начинался на востоке от китайского города Лоян, проходил через множество городов Китая и Центральной Азии и заканчивался в Италии, в Риме. Дорога состояла из трёх маршрутов и множества ответвлений. Основными были Северный, Центральный и Южный.

Северный маршрут пролегал вдоль реки Тарим через горы Тянь-Шаня, поворачивал в Ферганскую долину и проходил через реки Центральной Азии к низовьям Волги, к греческим колониям. По пути караваны останавливались в городах или в самых красивых оазисах, чтобы продать свои товары. Так появлялись новые города, а старые росли и становились ещё больше. На территории Узбекистана процветали торгово-ремесленные города: Андижан, Коканд, Бухара, Шахрисабз, Самарканд и Хива.

Южный маршрут проходил по территории современных Индии, Афганистана и Ирана, а центральный – через Персидское и Средиземное моря. Маршруты Шелкового пути стали известны всему миру, и вскоре по нему стали проходить не только караваны, но и легендарные



путешественники и полководцы. Например, итальянский путешественник и купец Марко Поло, пройдя по Великому Шелковому пути, создал труд «Книга о разнообразии мира». Также по ответвлениям Великого Шелкового пути путешествовал знаменитый полководец Чингисхан.

Трудное путешествие, длившееся долгие годы, не пугало отважных путешественников и торговцев. На их пути встречались воинственные кочевники, безводные пустыни и суровые горы. Часто верное направление можно было узнать по «костям людей и животных». Однако этот путь изменил мир таким, каким мы его видим сегодня, на современный лад. Великолепные города, исторические и архитектурные сооружения стали прочной легендой, напоминанием о прошлом.

В VI–IV веках до н. э., во времена правления Ахоменидов в Иране, по его территории проходила «Царская дорога». Ещё раньше, спрос на бадахшанский лазурит на Ближнем и Среднем Востоке привёл к появлению «лазуритового пути». Бадахшанский лазурит украшал дворцы и храмы царей Месопотамии и Египта.

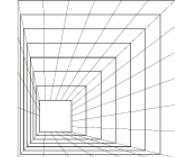
Этот путь был введён в науку под названием «Шёлковый путь» лишь в 70-х годах XIX века немецким учёным Фердинандом фон Рихтгофеном. До этого он назывался «Западным меридианным путём». В 1877 году в Берлине вышла многотомная монография учёного Рихтгофена «Китай. Результаты собственных путешествий и последующих углубленных исследований». Фон Рихтгофен — немецкий географ и геолог, член Берлинского географического общества, исследователь природы Китая. В этой книге Ф. Рихтгофен впервые ввёл в научный оборот термин «Великий Шёлковый путь». Он также приводит маршруты этих путей с древнейших времён до его времени.

Когда Рихтгофен использовал термин «Великий Шёлковый путь», он первоначально подразумевал путь из Китая в Туркестан и далее в Индию. Позднее учёные, продолжившие его работу, тщательно изучили древние торговые пути и изменили значение термина.

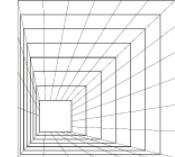
В частности, они рассматривали караванный путь, соединяющий страны Ближнего Востока, Африки и Европы, начинающийся от древней столицы Китая Чанъяна через перевал Хэси, пустыню Такла-Макан и города Туркестана. Однако в китайской научной литературе авторы единодушно признают древнейшим Великим Шёлковым путём («Да сыдао») древний караванный путь из Чанъяна через пустыню Такла-Макан и горы Памира в Рим, через города Узбекистана, Туркменистана, Ирана и Турции.

В энциклопедическом словаре «Море слов» («Сыхай») этот путь определяется следующим образом: «Шёлковый путь» («Сычжоу чжилу») — древний путь сообщения, пересекавший азиатский континент с одного конца на другой. Его основная часть начинается на востоке вдоль реки Вэйхэй (крупный приток реки Хуанхэ, протекающий с запада на восток в среднем течении) и простирается на запад через коридор Хэши («Хэши» означает «к западу от реки»). Он имеет длину 1000 км и ширину 10–100 км, включает в себя посевные площади), а затем проходит через коридор Хэши («Хэши» означает «к западу от реки»). Он простирается от Дуньхуана на западе до горы Усяолинь на востоке, имеет длину 1000 км и ширину 10–100 км, включает в себя посевные площади).

В период правления Амира Темура и Тимуридов Великий Шелковый путь достиг наивысшего развития. Подобно тому, как Великий Шелковый путь сыграл особую роль в развитии империи Амира Темура, политика, проводимая Амиром Темуром и Тимуридами, также сыграла особую роль в развитии этого пути сообщения. Амир Темур был защитником, строителем и караванным проводником Великого Шелкового пути. История показывает, что цивилизации создавались на территориях крупных империй, во времена правления государственных лидеров, отличавшихся экономической и региональной стабильностью, дальновидностью, приложивших огромные усилия для благосостояния народа и покровительства науке. Равное внимание ко всем сферам, принцип социальной справедливости, интерес к развитию предпринимательства и концепция благополучной жизни

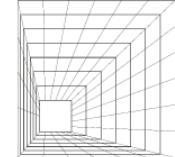


в целом послужили основой для Второго Возрождения, наступившего в результате политики Амира Темура. В империи, включавшей 27 государств, внутренний и внешний торговый обменоказал значительное положительное влияние на развитие экономики страны. В своих письмах правителям многих стран Востока и Запада Амир Темур подчёркивал необходимость предоставления больших привилегий международной торговле и предпринимателям, а также то, что частные предприниматели могут оказывать большое влияние на развитие государства. В частности, он направлял европейским королям письма следующего содержания: «Если вы отправите своих купцов в наши страны, мы тепло встретим их со всеми почестями. Если наши купцы отправятся в ваши страны, оказывайте им те же почести. Пусть они путешествуют без всяких опасностей и препятствий. Бесполезно отрицать поговорку, что купцы приносят процветание миру». Учёные называют эти действия Сахибкирана «политикой расширения связей» в дипломатии. Действительно, он был первым мусульманским правителем, протянувшим руку Европе на пути дружбы и сотрудничества. Гармония межэтнических отношений во внутренней и внешней политике Амира Темура является одним из факторов развития, поскольку эта сторона его многонациональной и многоконфессиональной империи была одной из важнейших в ту эпоху. В одном из писем Мираншаха Мирзы к европейским царям подчёркивалось следующее: «Что касается купцов, мы хотели бы, чтобы ваши купцы путешествовали безопасно по нашим странам, а наши купцы – по вашим, как они это делают сейчас. Наконец, даже если есть различия в наших убеждениях, мы должны сохранять дружбу ради наших общих интересов». Благодаря политике межэтнического согласия и религиозной терпимости, проводимой Амиром Темуrom и Тимуридами, в этот период усилились интеграционные процессы через торговые пути. Из письма одного из правителей Тимуридов, Шахруха Мирзы, китайскому императору, можно понять, какое большое внимание уделялось караванным путям. Он подчёркивал: «Если дороги будут открыты для путешественников и купцов, чтобы подчёркивались причины дружбы и любви, а средства к единству и согласию укреплялись, (следовательно) народы окружающих стран обретут утешение, а средства существования будут упорядочены среди всех сословий граждан». Из вышеизложенного становится ясно, что Амир Темур и Темуриды рассматривали Великий Шелковый путь как одну из основ национального благосостояния. Кроме того, цели повышения политической и экономической мощи государства, развития предпринимательства, укрепления дипломатических и культурных связей требовали уделять этому пути особое внимание. В этот период по Великому Шелковому пути протяжённостью 12 000 километров были наложены всесторонние связи со многими восточными странами. Также благодаря выходу Великого Шелкового пути к Средиземному морю были установлены тесные торгово-экономические и дипломатические отношения с западноевропейскими странами. Великий Шелковый путь имел в то время важное стратегическое значение и являлся международным мостом. Чтобы обеспечить деятельность предпринимателей, Амир Темур сформировал деятельность Великого Шелкового пути на основе определенных законов и положений, нововведений, гарантировавших его защиту. В первую очередь, были отремонтированы станции и насыпи Великого Шелкового пути, а в некоторых местах были построены новые. На дорогах были построены караван-сарай для отдыха караванов. Эти караваны охранялись военной охраной, выставленной местными хокимиятами, которая доставляла их из одного места в другое, а они, в свою очередь, сопровождали людей, прибывающих из других мест, к назначенному пункту назначения. Руи Гонсалес де Клавихо, который выполнял свою дипломатическую миссию на Великом шелковом пути, особо упоминал о внимании, оказываемом ему и египетским послам. Например, египетские послы отправились в Самарканд с охраной из 20 военных кавалеристов. По словам Руи Гонсалеса де Клавихо, свита послов заменялась каждый день новой, иногда 100, иногда 200 в конце дневного пути. Для пассажиров готовили новых лошадей. Клавихо «Таких лошадей готовили и в безлюдных местах. В безлюдных местах по указу Амира Темура строились специальные пансионаты.



Существовала особая группа анчо (всадников), которые ухаживали за лошадьми и заботились о них». - упомянул он. Один или двое из них даже сопровождали караваны до второго пункта назначения и возвращались с теми же лошадьми, забирая других пассажиров.^{viii} Клавихо писал о специальных столбах, установленных на дорогах. Столбы служили мерой расстояния караванных путей и устанавливались через каждый километр. Клавихо сообщал, что метод ускоренного проезда по дорогам был введен в государстве Амира Темура. Расстояние, которое можно было преодолеть за три дня, покрывалось за один день. Император получал информацию со всех уголков своих земель и границ в течение нескольких дней благодаря ускоренным средствам связи. Эти факторы указывают на то, что в то время существовала уникальная система информации, связи и почты. Местные власти несли ответственность за движение этих караванов. В результате караванам гарантировалось безопасное достижение пункта назначения. На караванных путях Сахибириана никто не пострадал. При необходимости ответственность за такие нарушения возлагалась на губернатора и другие администраторы этих территорий. Введение правила взыскания убытков с доли чиновников стало одной из правовых гарантий в международной торговле. Города, расположенные вдоль Великого Шелкового пути, особенно Самарканд, процветали в период правления Амира Темура. Купцы со всего мира приезжали в Самарканд, где было бесчисленное множество магазинов, рынков и ремесленных мастерских, а местные продукты также продавались за границу. Под влиянием этих процессов произошло и расслоение торговцев, и наиболее влиятельной среди них была купеческая группа, которая занималась в основном внешней торговлей. Руи Гонсалес де Клавихо предоставил довольно подробную информацию о городе Тебриз, одном из крупнейших городов на Великом Шелковом пути. Он писал: «Различные вещи продаются на самых узких и самых узких улицах города. На улицах есть хорошо построенные лавки. Между улицей и узкими улицами находятся здания со множеством дверей, похожие на касабы, а внутри этих зданий находятся уютные лавки. На этих улицах продают сандалии, тафту, шёлк и нитки, шёлк и жемчуг. На рынке есть и много других товаров. Тебриз - шумный, оживленный торговый город» и дает другие интересные сведения о статусе города как торгового центра. Сахибириан также стремился достичь целей обеспечения обороны и безопасности своего государства и соседних государств путем укрепления Великого шелкового пути. Во времена Амира Тимура в сопредельных регионах государств были построены крупные таможни. Одна из них находилась в горах Кавказа, которые обращены к Каспийскому морю. Дербентская таможня, также названная в его честь, была построена в двух днях пути от Шахрисабза, расположенного между Самарканом и Балхом. Эти таможни ежегодно вносили большую сумму денег в центральную казну. Клавихо упоминает, что на границе империи Амира Тимура было двое ворот Тимура, въездные и выездные ворота: «Поскольку не было другого пути войти в Самаркандское царство из Малой Индии (Афганистана), эта горная дорога была сторожевым пунктом для Самаркандского царства. Хотя жители Самарканда направлялись в Индию, иного пути у них не было. Ворота Тимура, находившиеся под контролем Темурбека, приносили ему огромную выгоду, поскольку купцы, следовавшие из Малой Индии (Афганистана) в Самарканд и обратно, проходили только через эти ворота Тимура.

^{xii} Согласно имеющимся данным, эти доходы были не меньше годовых доходов австрийского или датского государств. В некоторые годы эти доходы даже равнялись размеру земельных налогов со всех стран, находившихся под властью Амира Темура. Благодаря Великому Шелковому пути Амир Темур не только развивал оборону, мир, стабильность, добрососедство и торгово-экономические отношения, но и реализовывал свои geopolитические цели. Великий Шелковый путь, который был единственным путём сообщения в эпоху до открытия морских путей, приобрёл огромное значение на международной арене, и любое государство, доминировавшее на этом пути, имело большие экономические и политические возможности. История показывает, что за контроль над Великим Шелковым путём велась ожесточённая борьба, и его разветвлённая сеть,



проходившая через наше государство, даже сместилась на север (Турецкий каганат, монгольский период). Сахибкиран Амир Темур восстановил важнейшую ветвь Великого Шёлкового пути, которая была перенесена из Самарканда в Сарай Берку в монгольский период, до её прежнего состояния, то есть караваны снова прошли через него. Самарканд. Администраторы Амира Темура также разъяснили цели въезда из-за границы по Великому Шёлковому пути и другим дорогам, а также тысячи гонцов, тысячи верблюдов и тысячи всадников, а также ответственных лиц, назначенных на дороги и работы. Человек, путешествующий из Самаркандинского султаната в другую страну, даже если он живёт поблизости, не будет пропущен на другую сторону без предъявления документа, указывающего его происхождение и направление. «В Самаркандское царство можно свободно въехать без каких-либо документов», – сообщает Клавихо. Даже из Самарканда в другие города могли выехать только те, у кого было специальное разрешение. Эти сведения свидетельствуют о том, что во времена правления Амира Темура действовала система, аналогичная визовой. По его свидетельству, никаких виз от въезжающих в царство не требовалось. В период правления Сахибкирана тысячи специально обученных воинов охраняли государственные границы и само царство в целом. Также были разработаны правила мобилизации армии в случае серьёзной угрозы стране. Можно понять, что Амир Темур сумел сохранить мир и стабильность в государстве, укрепив оборону страны в Средние века, полные опасностей. Конечно, эти задачи были в первую очередь связаны с укреплением защиты Великого Шёлкового пути. Амир Темур открыл первую страницу в интеграционных процессах, уделив особое внимание Великому Шёлковому пути и эффективно его используя. Великий Шёлковый путь также сыграл важную роль в развитии науки. Учёные, туристы и даже торговцы, приезжавшие из разных стран и разъезжавшие по нашей стране, одновременно выступали в роли научных репортёров. Это одна из причин, почему города, расположенные на Великом шёлковом пути, культурно процветают по сравнению с другими городами. Таким образом, Великий шёлковый путь сыграл роль важного моста в установлении широких культурных и научных связей между транзитными городами и странами.

Литература

1. Керен Л., Сайдов А. Дипломатическая переписка Амира Темура / Амир Темур и Франция – Ташкент: Адолат, 1996. – С. 72-82.
2. Керен Л., Сайдов А. Амир Темур и Франция. - С. 76-77.
3. Письмо сына Амира Темура Мирзо Мироншаха христианским королям и принцам / Амир Темур и Франция - С. 78
4. Буриев О. Средняя Азия в письменных источниках периода Тимуридов Ташкент: Узбекистан, 1997. - С. 123.
5. Руи Гонсалес де Клавихо. Дневник поездки в Самарканд-дворец Амира Темура (1403-1406). Ташкент: Узбекистан, 2010. –П. 107.
6. Хильда Хукэм. Владыка семи созвездий. –Ташкент: Адолат, 1995. – С.65.
7. Зайнуддинов О.З. Таможенная система Узбекистана и её роль в узбекской государственности (1991–2001 гг.): канд. ист. наук. ... диссертация. Автореф. – Ташкент: УзМУ, 2002. – С.14.
8. Амир Темур в мировой истории. –Ташкент: Шарк, 2001. – С.90