



Развивающий Транспортный Коридор Ключевой Маршрут Для Центральной Азии

Марказий Осиё Учун Ривожланаётган Транспорт Йўлаги – Муҳим Йўналишлар

Developmental Transport Corridor - Key Route For Central Asia

Шарустамов Аяттилло Одилович,

ТошДТУ илмий изланувчиси,

e-mail: Ayattillo_2007@mail.ru, тел.: (90) 321-36-38

Аннотация. В данной статье рассматриваются создание нового транспортного коридора через Каспийское море Туркменистана и Азербайджана с Россией, Грузией и Турцией, Узбекистан и Кыргызстан, открывая альтернативные пути для экспортных и импортных потоков. Экономические и политические цели каждой страны-участницы, анализируются риски и вызовы проекта, такие как необходимость координации, политические и экологические риски, а также финансовые и технические сложности. Делается вывод о долгосрочной значимости коридора для региональной экономики и геополитики, обозначаются перспективы привлечения инвестиций, развития инфраструктуры и укрепления экономической стабильности в Центральной Азии.

Ключевые слова: международный транспортный коридор, логистика, железная дорога, международный транспортный маршрут, транспортировка грузов

Аннотация. Ушбу мақолада Туркменистон ва Озарбайжоннинг Россия, Грузия ва Туркия Ўзбекистон ва Қирғизистон билан Каспий денгизи орқали янги транспорт йўлагини яратиш, экспорт ва импорт оқимлари учун муқобил йўлларни очиш кўриб чиқилади. Ҳар бир иштирокчи мамлакатнинг иқтисодий ва сиёсий мақсадлари, лойиҳанинг мувофиқлаштириш зарурати, сиёсий ва экологик хавфлар, шунингдек, молиявий ва техник қийинчиликлар каби хавф ва таҳдидлар таҳлил қилинади. Йўлакнинг минтақавий иқтисодиёт ва геосиёсат учун узок муддатли аҳамияти ҳақида хулоса қилинади, инвестицияларни жалб қилиш, инфратузилмани ривожлантириш ва Марказий Осиёда иқтисодий барқарорликни мустаҳкамлаш истиқболлари белгиланади. **Таянч сўзлар:** халқаро транспорт йўлаги, логистика, темир йўл, халқаро транспорт йўналиши, юкларни ташиш.

Annotation. This article discusses the creation of a new transport corridor through the Caspian Sea of Turkmenistan and Azerbaijan with Russia, Georgia and Turkey, Uzbekistan and Kyrgyzstan opening up alternative routes for export and import flows. The economic and political objectives of each participating country, the risks and challenges of the project, such as the need for coordination, political and environmental risks, as well as financial and technical difficulties, are analyzed. A conclusion is drawn about the long-term importance of the corridor for the regional economy and geopolitics, prospects for attracting investment, developing infrastructure and strengthening economic stability in Central Asia are outlined.



Key words: international transport corridor, logistics, railway, international transport route, cargo transportation.

Центрально азиатский регион исторически имел стратегическое значение в торговых и транспортных связях. В современных условиях эта значимость еще больше возросла, а развитие транспортной инфраструктуры и создание новых путей сообщения в регионе стали важнейшей задачей. Эти транспортные коридоры играют ключевую роль не только в объединении стран, но и в открытии новых возможностей для региональной торговли, туризма и инвестиций. Посредством транспортных путей углубляется экономическое сотрудничество между странами, расширяются возможности выхода на глобальные рынки и стимулируется экономический рост.

Ожидается, что в ближайшем будущем развивающиеся транспортные коридоры для Центральной Азии послужат важным фундаментом для экономического развития региона, повышения уровня жизни населения и международной интеграции.

В 2023 году в Ташкенте было подписано историческое соглашение, предусматривающее создание транспортного коридора в обход Казахстана. Эта инициатива направлена на обеспечение альтернативного маршрута для транспортировки грузов из Кыргызстана и других стран Центральной Азии, которые сталкиваются с трудностями при перевозке товаров через территорию Казахстана. В проекте принимают участие Россия, Туркменистан, Узбекистан, Кыргызстан, Азербайджан, Грузия и Турция.

Новый коридор предполагает транспортировку грузов через Каспийское море, связывая порт Туркменбаши в Туркменистане с портами Баку в Азербайджане, а также с российскими портами Махачкала и Астрахань. После пересечения Каспия грузы будут распределяться по железным и автомобильным дорогам, направляясь в Европу и Азию. Для эффективной реализации проекта Россия, например, начала углубление дна в акватории Каспийского моря, а Кыргызстан уже занимается поиском дополнительных паромов.

Коридор предназначен для широкого спектра грузов, что поможет диверсифицировать торговые потоки и увеличить объемы торговли между странами-участницами:

Нефть и нефтепродукты - будут транспортироваться из России, Азербайджана и Туркменистана в Европу и Азию.

Пищевые продукты и промышленные товары - хлеб, вода и сульфат натрия из России будут поставляться в Туркменистан, Узбекистан и Кыргызстан.

Экспорт товаров Центральной Азии - из Кыргызстана, Узбекистана и Туркменистана в Россию, Азербайджан, Грузию и Турцию.

Этот транспортный коридор станет важным элементом в развитии экономик Центральной Азии, создавая новые возможности для экспорта и импорта и снижая зависимость от Казахстана как транзитной страны. Более того, он позволит улучшить транспортную инфраструктуру региона, сократить логистические затраты и укрепить экономические связи с соседними государствами и международными партнерами.

Новый транспортный коридор через Каспийское море преследует несколько стратегических и экономических целей для каждой из стран-участниц. Проект направлен на усиление экономического взаимодействия, улучшение транспортной доступности и создание новых логистических возможностей, что позволит повысить устойчивость региональной экономики и её конкурентоспособность на международной арене. Рассмотрим цели проекта для каждой из стран:



Россия - проект представляет возможность расширить свои экспортные возможности и улучшить доступ к рынкам Европы и Азии. Коридор позволяет России обойти некоторые санкционные ограничения, экспортируя нефть и нефтепродукты альтернативными маршрутами через Каспийское море. Это также укрепляет позиции России как ведущего логистического партнера для стран Центральной Азии и Кавказа, позволяя ей расширить своё влияние и диверсифицировать пути транспортировки ресурсов.

Кыргызстан - испытывающий сложности с транзитом через Казахстан, стремится диверсифицировать маршруты экспорта и создать независимые логистические цепочки. Новый коридор позволяет Кыргызстану напрямую отправлять товары в страны Кавказа и Турцию, улучшая доступ к международным рынкам и снижая зависимость от транзитных ограничений. Развитие нового коридора также открывает перспективы для улучшения экспортной логистики и поддержки роста экономики через снижение транспортных издержек.

Узбекистан - как страна, не имеющая выхода к морю, заинтересован в создании надежных и эффективных транспортных маршрутов для расширения своих торговых связей. Новый коридор позволит ему увеличить экспортные и импортные возможности, развивая торговлю с Кавказом, Турцией и Европой. Кроме того, участие Узбекистана в проекте способствует укреплению его позиций как транспортного узла для Центральной Азии, что также поддерживает его амбиции по интеграции в международную экономику.

Туркменистан - играет ключевую роль в проекте благодаря порту Туркменбаши, который станет отправной точкой для перевозки грузов через Каспийское море. Туркменистан видит в этом коридоре возможность укрепить свои позиции как транзитного государства, получая дополнительные доходы от портовых и транспортных услуг. Также это поможет Туркменистану диверсифицировать свои внешнеэкономические связи и расширить экспорт газа, нефти и нефтепродуктов.

Азербайджан - обладая развитым портом в Баку, также выигрывает от создания нового маршрута. Коридор через Каспийское море укрепляет позицию Азербайджана как связующего звена между Центральной Азией и Европой. Проект способствует привлечению инвестиций в портовую и транспортную инфраструктуру страны, улучшая



её логистический потенциал и увеличивая транзитные доходы.

Грузия - расположенная на пересечении маршрутов между Европой и Азией, стремится воспользоваться возможностями для развития своего транзитного потенциала. Участие в проекте укрепляет её роль как важного звена в цепи поставок через Кавказ и открывает перспективы для привлечения инвестиций в железнодорожную и портовую инфраструктуру. Грузия может расширить экспортные возможности для местных производителей, а также активизировать торговлю с Центральной Азией и Турцией.

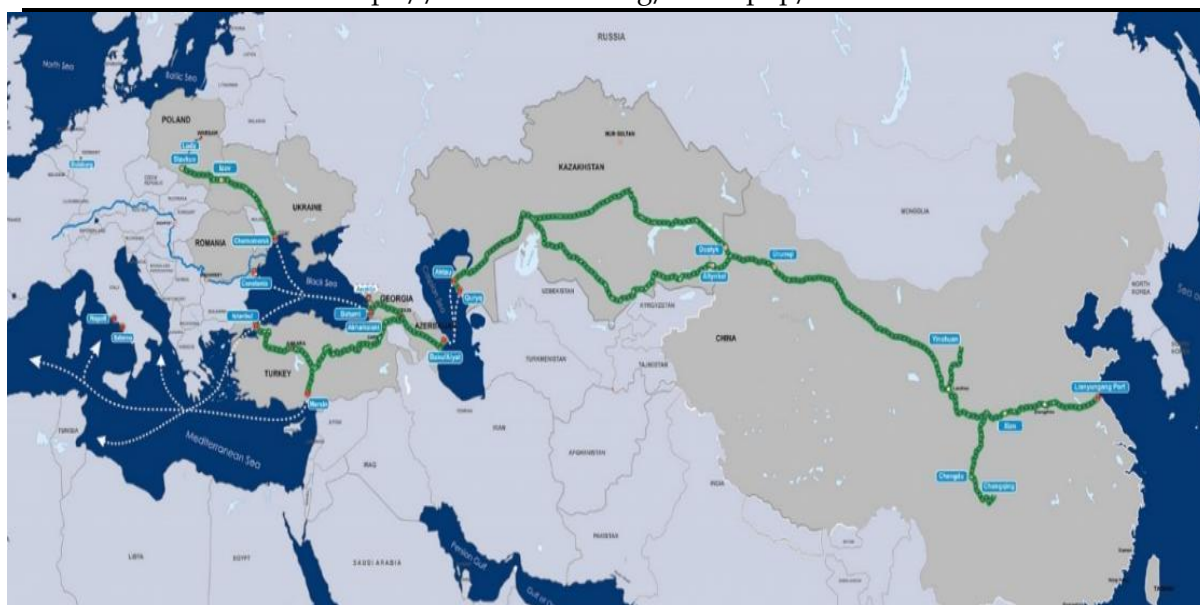
Турция - играет стратегическую роль в проекте как конечный пункт коридора, связывающего Центральную Азию и Европу. Для Турции это возможность усилить свои экономические и политические связи с государствами Центральной Азии и Кавказа, а также укрепить свой статус регионального логистического центра. Коридор обеспечивает Турцию дополнительными источниками нефти и нефтепродуктов, помогая диверсифицировать энергетические поставки и укрепить сотрудничество с Азией.

Таким образом, создание транспортного коридора через Каспийское море отвечает стратегическим интересам каждой страны-участницы, позволяя укрепить экономические связи, улучшить транспортную доступность и повысить устойчивость логистических цепочек.

В этом контексте экономическая значимость основных категорий грузов выходит на первый план, так как они напрямую влияют на успешность и рентабельность этого международного проекта.

Нефть и нефтепродукты - Транспортировка нефти и нефтепродуктов составляет значительную часть грузооборота в регионе. Россия, Азербайджан и Туркменистан обладают крупными запасами нефти и природного газа, и экспорт этой продукции является важным источником доходов для их бюджетов. Новый коридор предоставит этим странам возможность расширить экспортные потоки в Европу и Азию, минуя существующие санкционные ограничения для России.

Прогнозируемые объемы по данным МЭА, объемы поставок нефти из региона могут составить до 30-40 миллионов тонн в год в перспективе ближайших 5–10 лет. Увеличение экспорта нефти через Каспий повысит доходы стран-участниц и обеспечит стабильное поступление валютной выручки, особенно при благоприятных ценах на энергоносители.



Продовольственные товары, включая зерновые культуры, сахар, воду и сульфат натрия, также имеет высокий приоритет в грузоперевозках через Каспийский коридор. Продукты питания, экспортируемые Россией, будут востребованы на рынках Туркменистана, Узбекистана и Кыргызстана, что поможет обеспечить продовольственную безопасность и стабилизировать цены в этих странах.

Продовольственные товары составляют около 10–15% от общего экспорта России в страны Центральной Азии. Расширение поставок позволит стимулировать аграрный сектор и перерабатывающую промышленность, особенно в регионах России, ориентированных на экспорт в Центральную Азию. Ожидается, что объём продовольственных поставок достигнет 2–3 миллионов тонн в год, что существенно укрепит двусторонние экономические отношения.

Промышленные товары, такие как оборудование, строительные материалы, продукция легкой и тяжелой промышленности, также занимают значительное место в грузоперевозках по новому коридору. Кыргызстан, Узбекистан и Туркменистан планируют расширить экспорт продукции перерабатывающей и текстильной промышленности, в то время как Турция и Грузия могут направлять через коридор промышленные изделия в страны Центральной Азии.

Увеличение поставок промышленных товаров из Центральной Азии в Турцию и на Кавказский рынок может достигнуть 1–1.5 миллионов тонн в год, что будет способствовать развитию производственных мощностей и занятости в этих странах. В долгосрочной перспективе это создаст новые рабочие места, увеличит производительность и поддержит модернизацию национальных экономик.

Проект транспортного коридора через Каспийское море открывает новые горизонты для стран Центральной Азии и Кавказа, предоставляя им возможность диверсифицировать маршруты торговли и снизить зависимость от транзита через Казахстан. Это значимое геополитическое и экономическое начинание может стать катализатором развития региональной экономики, способствуя укреплению экономической стабильности и независимости стран-участниц. В долгосрочной перспективе проект обещает стать важным элементом стратегической инфраструктуры Евразии, связывая её западные и восточные рынки.

Долгосрочные перспективы и сценарии развития



Укрепление логистической независимости Центральной Азии - созданием нового транспортного коридора страны Центральной Азии получают альтернативный доступ к международным рынкам, что снижает их зависимость от соседних транзитных государств и повышает устойчивость национальных экономик. Это, в свою очередь, укрепляет их политическую и экономическую самостоятельность, что особенно актуально в условиях быстро меняющейся мировой обстановки и роста нестабильности в отдельных регионах.

Привлечение внешних инвесторов - Коридор через Каспийское море может стать привлекательным объектом для международных инвесторов, особенно в сфере инфраструктуры и логистики. Проект даёт возможность привлечь капиталы для модернизации портов, строительства транспортных терминалов и создания современной логистической сети. Развитие инвестиционного потенциала также может стимулировать рост малого и среднего бизнеса в сфере транспортных услуг и смежных отраслях.

Развитие транспортной инфраструктуры и технологий - создание нового маршрута требует значительных улучшений в инфраструктуре и логистике, таких как модернизация портов и расширение пропускной способности железнодорожных и автомобильных дорог. Эти меры также потребуют внедрения современных технологий для управления транспортными потоками и повышения эффективности логистической цепи. Внедрение инноваций и цифровых решений, таких как автоматизация таможенных процедур и электронные системы отслеживания грузов, сделает коридор более привлекательным и конкурентоспособным на мировой арене.

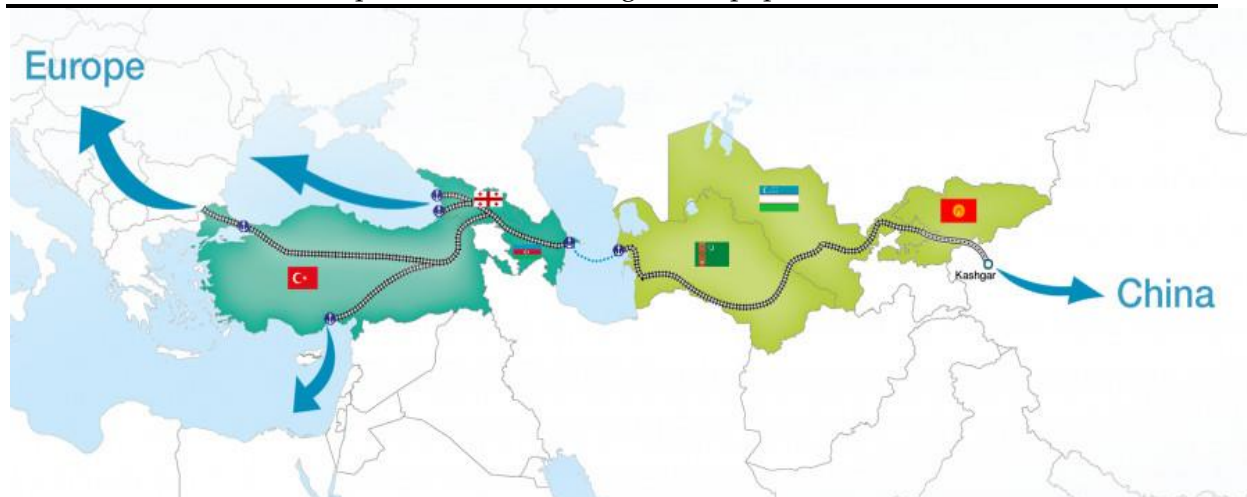
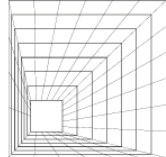
Геополитическое значение и международное сотрудничество - новый коридор через Каспий может стать важным звеном в расширении экономического сотрудничества стран Центральной Азии с Европой, Китаем и Ближним Востоком. Этот проект создаёт основу для дальнейшего развития торговых и политических связей, а также способствует интеграции региона в мировую экономику. Успешная реализация коридора может стать примером для других инициатив, направленных на укрепление региональной инфраструктуры и экономического взаимодействия.

Прогнозы по объёму и стоимости грузов для стран-участниц

Россия - Нефть и нефтепродукты, ожидаемый экспорт до 20–25 млн тонн нефти и нефтепродуктов ежегодно, что позволит России дополнительно получать около \$12–15 млрд доходов.

Продовольствие, объём поставок продовольственных товаров и воды в страны Центральной Азии может достигать 2 млн тонн ежегодно с общей стоимостью около \$500–700 млн.

Азербайджан - нефть и нефтепродукты, экспорт из Азербайджана в рамках нового коридора может составить около 5–7 млн тонн в год, что принесёт стране дополнительные \$3–4 млрд.



Промышленные товары, объем поставок промышленной продукции, в том числе оборудования и строительных материалов, может составить около 500 тыс. тонн в год, оцениваемых в \$200–300 млн.

Кыргызстан - промышленные товары и сельскохозяйственная продукция, объемы экспорта товаров перерабатывающей промышленности могут составить до 300 тыс. тонн в год с ориентировочной стоимостью \$150 млн.

Импорт продовольствия и воды, ожидается рост импорта продовольствия из России и других стран-участниц до 1 млн тонн в год на сумму \$200 млн.

Узбекистан - экспорт промышленной продукции, с экспортным потенциалом в 500–700 тыс. тонн ежегодно, что может принести около \$250 млн.

Импорт энергоносителей, Узбекистан сможет импортировать до 1–1.5 млн тонн нефти и нефтепродуктов в год на сумму около \$600 млн.

Туркменистан - экспорт нефти и нефтепродуктов, ожидается, что страна будет поставлять около 3–5 млн тонн нефти и нефтепродуктов ежегодно, что может генерировать доход до \$2 млрд.

Экспорт сульфата натрия, основные рынки сбыта – Россия и страны Центральной Азии, общий объем экспорта оценивается в 100–200 тыс. тонн.

Турция - импорт и экспорт промышленных товаров, с объемом до 1 млн тонн, общая стоимость может достигать \$500 млн ежегодно. Это укрепит торговые связи с Центральной Азией и поддержит промышленный сектор Турции.

Заключение

Проект транспортного коридора через Каспийское море – это значимое событие, которое может изменить структуру торговых потоков в Евразии. В случае успешной реализации он обеспечит странам-участницам новые возможности для устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни. Этот проект не только улучшит транспортную инфраструктуру региона, но и укрепит его позиции на мировой арене, способствуя стабильности и процветанию.

Проект транспортного коридора через Каспийское море является примером эффективного сотрудничества между странами Центральной Азии, Южного Кавказа и России. Этот маршрут не только облегчит транспортировку грузов, но и создаст условия для формирования новой логистической сети, способной обеспечить стабильные и устойчивые торговые связи в регионе.