



Создание Станции Технического Обслуживания При Кафедре «Наземные Транспортные Средства И Их Эксплуатация»

С.М. Ходжаев

Старший преподаватель кафедры «Наземные транспортные средства и их эксплуатация» Ферганского Политехнического Института, Республика Узбекистан, г. Фергана

E-mail: s.xodjaev@ferpi.uz

Аннотация. В статье рассмотрены проблемы проведения лабораторных и практических занятий по дисциплинам связанных с изучением устройства, принципа работы, технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. А так же в целях создания материальной базы для проведения занятий, исследований и мониторинга технического состояния автомобилей эксплуатируемых в Ферганской области, обеспечения рабочими местами студентов и качественного обслуживания и ремонта машин создании при кафедре «Наземные транспортные средства и их эксплуатация» Ферганского Политехнического Института станции технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

Ключевые слова: автосервис, учебный процесс, организационная основа.

Введение

Согласно государственному образовательному стандарту для подготовки специалистов бакалавров и магистров в области Наземные транспортные средства и их эксплуатация (автомобильный транспорт), Наземные транспортные средства и системы (по автомобильному транспорту) кроме лекционных занятий необходимо проведение лабораторных и практических занятий по специальным дисциплинам [1-3].

Помимо профильных занятий студенты в ходе обучения согласно учебных планов проходят следующие виды практик: ознакомительную, учебную, производственную и преддипломную. Исходя, из вышеизложенного составляются программы практик для выполнения необходимого объема работ на автотранспортных предприятиях.

Основная часть

Однако в данное время при выполнении данной части учебного плана возникают многочисленные проблемы, некоторые из которых перечислены ниже:

- практическое отсутствие станций технического обслуживания отвечающих современному уровню развития автомобильного сервиса (станции построены кустарным методом, не отвечают требованиям проектирования АТП, отсутствие современных оборудований);
- недостаточная квалификация персонала станций;
- практически на всех станциях технического обслуживания отсутствует технологическая документация по обслуживанию и ремонту автомобилей;
- многие предприятия отказываются заключать договора или же требуют высокой платы за допуск студентов на свою производственную базу [4-7].

Изучение станций технического обслуживания города Фергана показала, что имеющиеся СТО в основном направлены на обслуживание легковых автомобилей, работы в них ведутся по устранению возникших неисправностей.



Комплексные работы по техническому обслуживанию установленные изготовителями практически не ведутся [8-11].

Прейскурант цен на ремонт и обслуживание отсутствует, в итоге сотрудниками мастерских цены выставляются на свое усмотрение.

Исходя из выше указанной ситуации и с учетом предоставления ВУЗам финансовой независимости одним из возможных путей решения выше обозначенных проблем является организация на базе ВУЗа учебно-производственного подразделения в виде самокупаемой станции технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей обладающей коммерческой привлекательностью и производственный процесс который тесно связан с учебным планом [12-15].



Рис.1.

Профессорско-преподавательским составом кафедры «Наземные транспортные средства и их эксплуатация» проведены работы по определению расходов на строительство и обеспечение СТО современными оборудованием диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей, выпускаемых в Узбекистане. Сумма, расходуемая на СТО, составляет 1 700 000 000 сум.

В СТО планируется выполнять следующие работы:

- ✓ Уборочно-моечные;
- ✓ Гарантийное обслуживание и ремонт автомобилей;
- ✓ Послегарантийное обслуживание и ремонт автомобилей;
- ✓ Подготовка автомобилей к техническому осмотру;



- ✓ Общее и углубленное диагностирование технического состояния автомобилей, агрегатов, систем и узлов;
- ✓ Противакоррозийная обработка кузова автомобилей;
- ✓ Текущий ремонт автомобилей;
- ✓ Капитальный ремонт двигателей, агрегатов и узлов;
- ✓ Продажа запасных частей, материалов, аксессуаров автомобилей и специализированного инструмента.
- ✓ Спецкомплектация (тюнинг) автомобилей;
- ✓ Техническая помощь на дорогах, эвакуация автомобилей, требующих серьезного ремонта в радиусе 50-60 км.
- ✓ Автотехническая экспертиза технического состояния автомобилей пострадавших в результате ДТП (планируется получение государственной аккредитации и лицензии на выполнение соответствующего вида работ);
- ✓ Оценка остаточной стоимости автомобилей;
- ✓ Оценка стоимости восстановления автомобилей пострадавших при ДТП;
- ✓ Статистический учет неисправностей и отказов автомобильных средств;
- ✓ Оказаний консультационных услуг автотранспортных предприятий и частных лиц по вопросам технической эксплуатации и ремонта автомобилей;
- ✓ Заключение договоров на техническое обслуживание с юридическими и физическими лицами и выполнение на их основе работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту парков предприятий или автомобилей частных владельцев;
- ✓ Все виды обслуживания собственного парка Ферганского Политехнического Института;
- ✓ Ремонт подержанных узлов и агрегатов для оборотного фонда и запасных частей.

Таким образом создания станции технического обслуживания при кафедре “НТС и Э” Ферганского Политехнического института в первую очередь обеспечит интеграцию результатов научной работы в учебный процесс, лабораторные и практические занятия проводимые на СТО по специальным дисциплинам помогут студентам постигнуть основы профессии, появиться возможность полноценного обучения, благодаря которому студенты и магистры смогут справиться не только с теми проблемами, которые были предусмотрены в ходе обучения, но и с новыми, непредсказуемыми, потенциально существующими проблемами.

Современность станции технического обслуживания, укомплектованность его современным оборудованием и конечно высококвалифицированными специалистами позволит в кратчайшие сроки покрыть расходы на строительства и приносить не плохие доходы в счет института.

Литература:

1. Xodjayev, S., Xusanjonov, A., & Botirov, B. (2021). Gibrid dvigatelli avtomobillardan foydalanib ichki yonuv dvigatellari ishlab chiqargan quvvat samaradorligini oshirish va atrof-muhitga chiqarilayotgan zararli gazlarni kamaytirish. *Scientific progress*, 2(1), 1523-1530.
2. Adxamjon o'g, x. M. M., & Abdulxaq o'g'li, A. A. (2022). Avtomobillarda tashishni tashkil etish, ekspluatatsiya qilish sharoitlari. *Pedagog*, 5(5), 281-284.



3. Adxamjon o'g, x. M. M., & Abdulxaq o'g'li, A. A. (2022). Avtomobillarning texnik ekspluatatsiyasining rivojlanish bosqichlari. *Pedagog*, 5(5), 265-272.
4. Adxamjon o'g, X. M. M., & Abdulxaq o'g'li, A. A. (2022). Avtomobil transporti vositalarining ekspluatatsion xususiyatlari. *Pedagog*, 5(5), 252-257.
5. Ismoilov, A., & Abdubannopov, A. (2023). Development of modern directions of driving training and recommendations for increasing traffic safety. *European Journal of Emerging Technology and Discoveries*, 1(9), 1-7.
6. Xaydaraliyev, O. Y., and A. A. Abdubannopov. (2023). Divigatelarni termal yukini kamaytirish. 92-96.
7. Abdupattayev, S. A., and A. A. Abdubannopov. (2023). Bog' ko'chatlari ekishni uzluksiz amalga oshiradigan mashina. 96-100.
8. Xodjayev, S., Xusanjonov, A., & Botirov, B. (2021). Transport Vositalari Dvigatellarida Dimetilefir Yoqilg'isidan Foydalanish. *Scientific progress*, 2(1), 1531-1535.
9. Abdubannopov, A., & Muydinov, S. (2024). The role of industrial robots in mechanical engineering and ways to create software for robots. *Western European Journal of Modern Experiments and Scientific Methods*, 2(1), 60-68.
10. Abdubannopov, A., & Abdumutalov, Y. (2024). Vehicle tyre pressure control and monitoring systems. *Spectrum Journal of Innovation, Reforms and Development*, 27, 14-19.
11. Abdubannopov, A., & Abdupattayev, S. (2024). Measures to protect the environment from the harmful effects of motor transport. *European Journal of Emerging Technology and Discoveries*, 2(2), 14-22.
12. Abdubannopov, A. A., and A. A. Ismoilov. (2023). Haydovchining yo'l harakati tizimidagi o'rni va harakat xavfsizligi darajasiga ta'sirini tahlili. 100-103.
13. Abdubannopov, A. A. (2023). Avtomobillarni yonilg'i sarfi me'yorini va ekologik ko'rsatkichlarini ekspluatatsiya sharoitida aniqlash metodikasi. 1027-1030.
14. Davronzoda, X. D., & Abdubannopov, A. (2023). Analysis of the existing aspects of the problem of processing and use of vehicle tyres. *American journal of technology and applied sciences*, 19, 149-155.
15. Adxamjon O'g, x. M. M., & Abdulxaq o'g'li, A. A. (2022). Trasport vositalarida yuklanishlar va ularni hisoblash rejimlari. *Pedagog*, 5(5), 258-260.